

# ACTA DE LA 1ª SESIÓN EN LA COMARCA BURUNTZALDEA DE BATERALABS

**Fecha:** 16 de ABRIL de 2026 (jueves)

**Lugar:** Espacio Antonio Mercero, Lasarte-Oria, Gipuzkoa

## **1. Objetivo del evento**

El evento tuvo como finalidad iniciar el laboratorio ciudadana en **Buruntzaldea**, cuyo objetivo es generar soluciones frente al cambio climático adaptadas a la realidad de la comarca mediante la **participación ciudadana**. La sesión tuvo un doble objetivo: 1) exponer la realidad del efecto del cambio climático en la comarca mediante información, datos y estadísticas varias; y 2) extraer los retos y problemáticas locales que la ciudadanía haya detectado en la comarca.

La sesión sirvió para **informar con datos sobre el cambio climático y su efecto en la comarca**, crear un grupo de representantes de asociaciones y ciudadanía de la comarca de Buruntzaldea y extraer los retos sobre los que se trabajarán en la segunda sesión. Todo esto dirigido con un público de carácter ciudadano y político: representantes públicos de distintos municipios y agencias comarcales, asociaciones vecinales, asociaciones sectoriales y agentes de la comarca.

## **2. Desarrollo del evento**

### **2.1 Desarrollo de bloques**

A continuación, se detallan los bloques del evento, tiempos reales de intervención y responsables:

#### **1. Bienvenida institucional (5 min)**

- **Responsable:** Agustín Valdivia, Alcalde de Lasarte-Oria y José Ignacio Asensio, Diputado de Sostenibilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- **Descripción:** Palabras de apertura y bienvenida a los asistentes por parte del Ayuntamiento de Lasarte-Oria, Naturklima y la Diputación Foral de Gipuzkoa. Destacó la importancia del proyecto como foro de participación ciudadana real, el impacto directo del cambio climático en la vida cotidiana y del impacto que pueda tener en la comarca de Buruntzaldea. Subrayó la necesidad de políticas adaptadas a cada comarca, con base científica y colaboración entre ciudadanía y

administraciones.

## 2. **Presentación de datos e información comarcal (40 min)**

- **Responsables:** Xabier Esteban, Director de Naturklima, Dorleta Oruetxeberria, Coordinadora Observatorio Naturklima y Mónica Pedreira, Directora general de transición ecológica de la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- **Descripción:** Exposición de datos e información científica del efecto del cambio climático propio en la comarca de Buruntzaldea.

## 3. **Presentación del proceso participativo (5 min)**

- **Responsable:** Xabi Murua, responsable del proyecto de Osoigo.
- **Descripción:** Explicación detallada de la dinámica de la sesión: objetivos específicos y dinámicas que se emplearían para identificar los retos. Se resaltó la importancia de la participación activa de representantes públicos y agencias comarcales para garantizar la representatividad y eficacia del proceso, y la oportunidad de la participación online en Bateralabs.eus.

## 4. **Dinámica participativa (40 min).**

Durante la sesión del laboratorio ciudadano se trabajó en grupos para identificar problemas y retos prioritarios relacionados con la sostenibilidad en la comarca de Buruntzaldea, con especial atención a cuestiones de movilidad, gestión de residuos, energía, espacios naturales y adaptación al cambio climático.

Para ello, se trabajó sobre un mapa de la comarca sobre el que identificaron y ubicaron los retos locales, señalando en el mapa.

A continuación se recogen las principales aportaciones realizadas por cada mesa de trabajo.

## **Mesa de trabajo 1/ Portavoz: Juan Andres Rebollo**

El grupo señaló de manera sintética que uno de los mayores retos de la comarca es la movilidad interurbana. En ese sentido se señaló especialmente la necesidad de mejorar la conectividad Lasarte-Zubieta-Usurbil. También se destacó la necesidad de seguir subvencionando los abonos de transporte público y de mejorar los horarios y frecuencias en los transportes existentes. Así mismo, mencionaron la necesidad de mejorar los bidegorris.

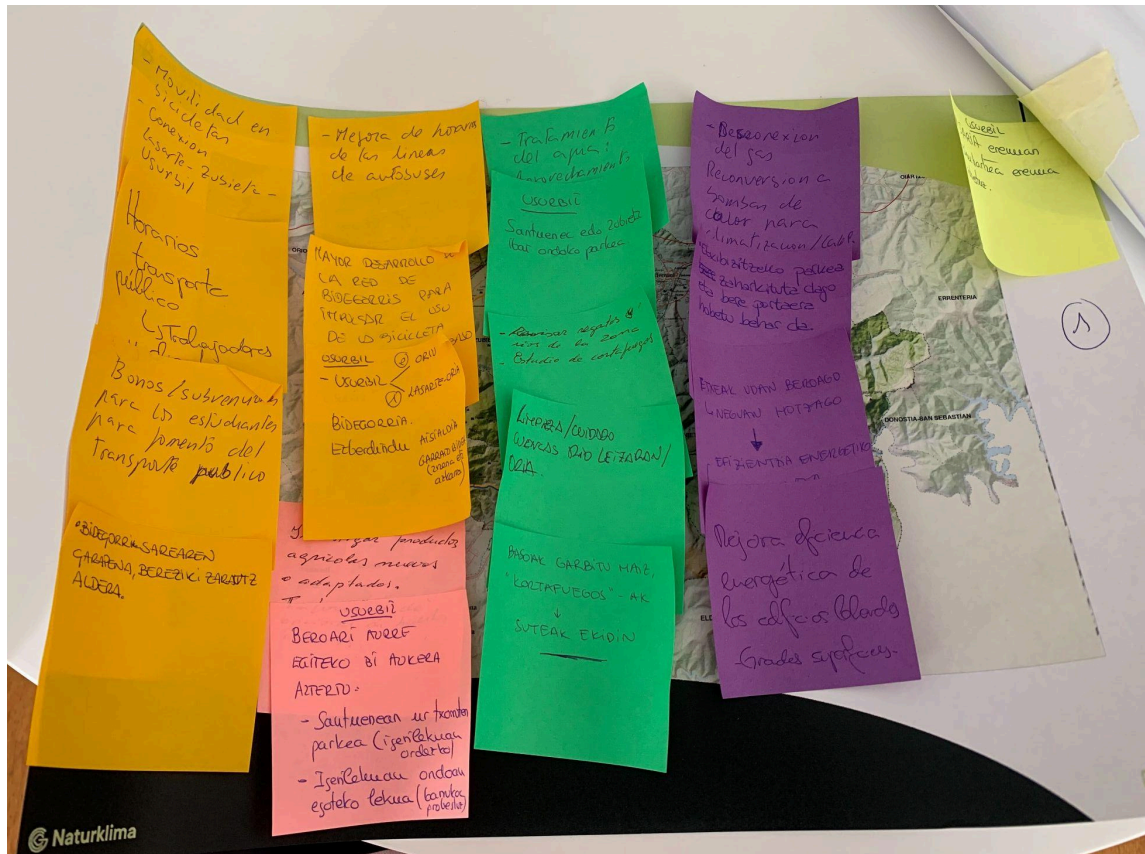
En cuanto a la gestión forestal se expresó preocupación por la limpieza de los ríos y la necesidad de mantener en buenas condiciones los cortafuegos forestales. Junto con eso se expresó preocupación por la falta de lugares para hacerle frente al calor en Usurbil. Se propusieron un sitio para estar cerca de la piscina y un parque de chorros de agua en el barrio de Santu-Enea en Usurbil

También se expresó la necesidad de mejorar la eficiencia energética de los hogares y de investigar productos que ayuden, en general, a una mejor gestión ambiental en la zona, así como al ahorro de energía.

Por último, se señaló la situación del humedal Saria, cerca de Usurbil, que aunque esté protegido necesita de intervención y una protección más activa.

Estas son las notas recogidas:

- Mejorar los horarios y frecuencias en el transporte público interurbano y de las subvenciones a los abonos.
- Mejorar la conectividad Laste-Zubieta-Usurbil.
- Mejorar la red de bidegorris.
- Limpieza de los ríos y sus riberas.
- Mantenimiento de los cortafuegos forestales.
- Creación de espacios para poder sobrellevar el calor.
- Mejorar la eficiencia energética de los hogares.
- Investigación de productos que ayuden con la transición ecológica.
- Intervención y mayor protección del humedal Saria cerca de Usurbil.



## Mesa de trabajo 2/ Portavoz: Aritz Alkain

Esta mesa también identificó la movilidad como uno de los mayores retos de la comarca. Señalaron la necesidad de seguir bonificando el transporte público y de ampliar los circuitos de transporte público, para poder mejorar la conectividad interurbana y que esta sea mas rápida. Así como la creación de una red más amplia de bidegorris. Junto con eso se propuso mejorar las ayudas para vehículos eléctricos, sobre todo para la instalación de sistemas de carga. Por último en relación a este tema se señaló lo beneficioso que sería que se pudiera ir en bicicleta o andando desde Lasarte-Oria hasta Donostia.

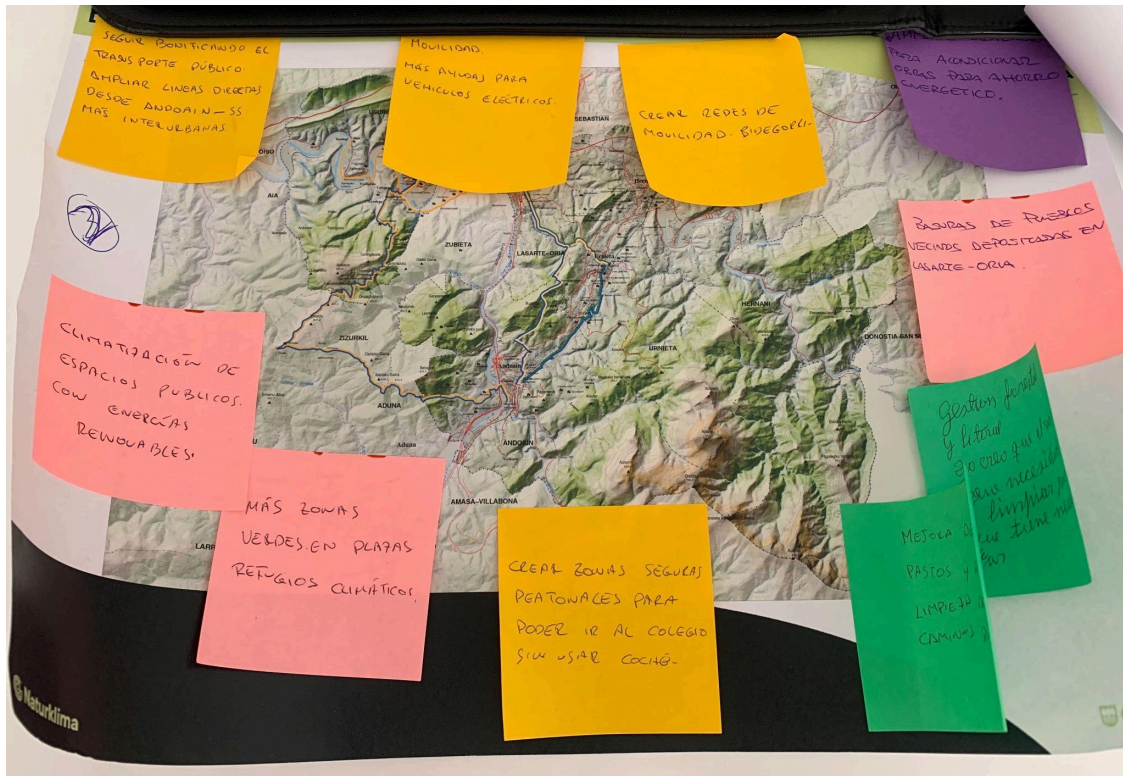
En lo referente al tema de la transición energética residencial destacaron la necesidad de más subvenciones para las obras de ahorro energético. Y en materia de gestión forestal, se señaló la necesidad de mantener una mejor limpieza de las cuencas de los ríos y de los montes. Eso sí, recalando la necesidad de hacerlo de una manera respetuosa para la biodiversidad de la zona. Junto con eso, vieron necesaria la creación de zonas verdes, sobre todo en las plazas, que sirvan como

refugios naturales frente al calor, ya que detectaron la falta de climatización de los espacios públicos para hacerle frente al calor.

Para terminar hablaron de la gestión de residuos, donde identificaron problemáticas más localizadas. Señalaron la falta de basuras en algunos pueblos, por ejemplo, que vecinos y vecinas de Usurbil y Hernani se tienen que trasladar a Lasarte-Oria para poder depositar algunos residuos y que al no contar con las tarjetas necesarias para poder abrir los contenedores acaban depositando los residuos en el suelo.

Estas son las notas recogidas:

- Bonificación y ampliación de los circuitos del transporte público interurbano, para mejorar la conectividad y que esta sea mas rapida.
- Creación de redes de bidegorri.
- Falta de subvenciones para la instalación de sistemas de carga para vehículos eléctricos.
- Más subvenciones para las obras de ahorro energético en el parque residencial.
- Mejora de la gestión forestal y de la limpieza de las cuencas de los ríos respetando la biodiversidad.
- Falta de climatización para el calor en los espacios públicos.
- Faltan basuras en pueblos como Hernani y Usurbil, por lo que la gente se tiene que desplazar hasta Lasarte-Oria, que al no contar con las tarjetas pertinentes no pueden abrir los contenedores y depositan la basura en el suelo.



### Mesa de trabajo 3 / Portavoz: Ainhoa Zuazu

El grupo abordó primero el tema de la transición ecológica residencial. Sugirió la instalación de placas solares en los tejados de los edificios públicos como una posible solución a la falta de autonomía energética. Así mismo, expresaron la necesidad de bonificar a las comunidades energéticas. En cuanto a la gestión del agua subrayaron que cada vez hay más sequías y olas de calor y que para evitar en un futuro posibles cortes de suministro es de urgencia mejorar el plan de gestión del agua. Junto con eso, señalaron la contaminación que generan las carreteras que atraviesan los pueblos y la necesidad de reducirla de alguna manera.

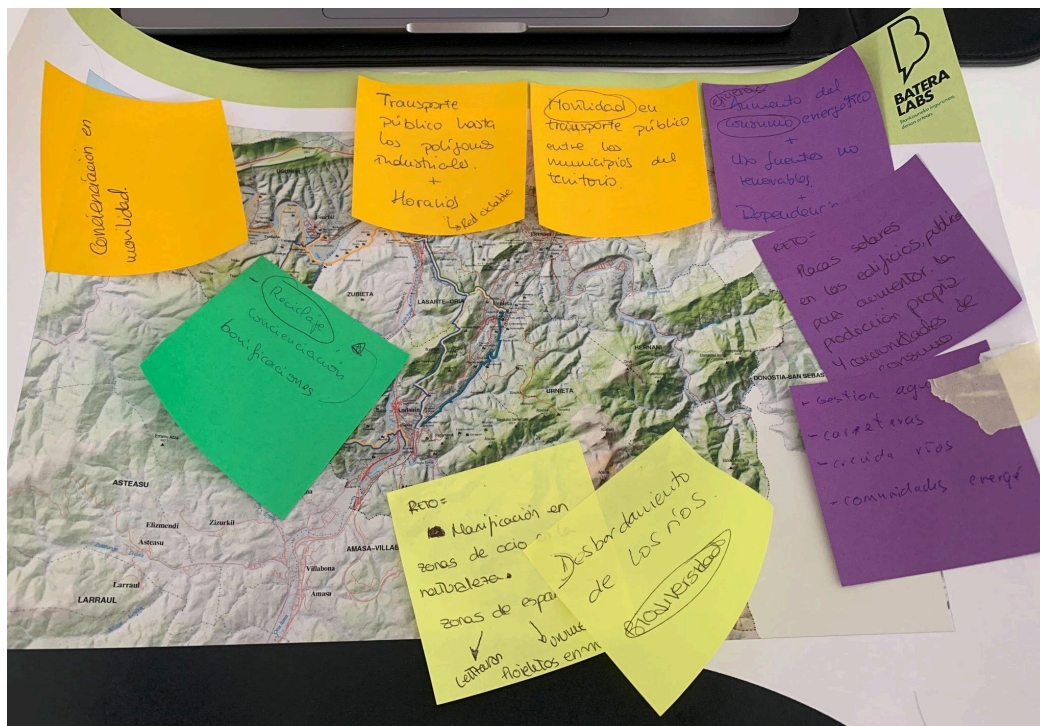
En materia de movilidad, destacaron la necesidad de fomentar el transporte público entre los municipios del territorio ampliando horarios, así como de la creación de vías ciclables. En concreto señalaron la necesidad de crear bidegorris que lleguen a los polígonos industriales, ya que cuentan con bidegorris en su interior pero no para acceder a ellos y por lo tanto la gente se traslada en coche. Junto a eso expresaron la preocupación por la masificación en las zonas de esparcimiento debido a los visitantes.

En cuanto al reciclaje comentaron la necesidad de concienciar más a la población y sugirieron que mediante bonificaciones podrían mejorarse las tasas de reciclaje.

Por último, alertaron sobre cómo los desbordamientos de los ríos está afectando a la biodiversidad de la zona.

Estas son las notas recogidas:

- Colocación de placas solares en los edificios públicos.
- Bonificaciones para las comunidades energéticas.
- Mejorar la gestión del agua.
- Contaminación debido al transporte por carretera.
- Mejorar la frecuencia en el transporte público interurbano.
- Bidegorris que lleguen hasta los polígonos industriales.
- Masificación en las zonas de esparcimiento.
- Los desbordamientos de los ríos afectan a la biodiversidad de la zona.



**Mesa de trabajo 4 / Portavoz: Agustin Valdivia**

El grupo empezó por el tema de la transición energética residencial, y señaló que hay que mejorar el parque residencial más antiguo y que aumentar las subvenciones para ello podría ayudar a que este proceso fuera más eficaz. Así mismo pidieron que se valore subvencionar el paso de calderas de gas a sistemas de aerotermia y comunidades climáticas ya que esto supondría un ahorro económico y menor impacto medioambiental.

Siguiendo con el tema de la movilidad, destacaron que aunque los pueblos de la comarca están muy bien conectados con la capital de la provincia, no hay una buena conexión entre los diferentes pueblos. Explicaron como por la cuenca del Urumea pasa Renfe y por la del Oria el topo y que unirlos en Andoain mejoraría mucho la conectividad interurbana. Igualmente comentaron la necesidad de mejorar las frecuencias de autobús y de tren. En relación a este tema, hicieron hincapié en crear frecuencias directas entre los pueblos para agilizar la movilidad interurbana y hacerla más atractiva. A raíz de eso reflexionaron sobre la necesidad de concienciar a la población para que use más el transporte público. También señalaron la necesidad de mejorar la red de bidegorris, sobre todo entre los pueblos y los polígonos industriales.

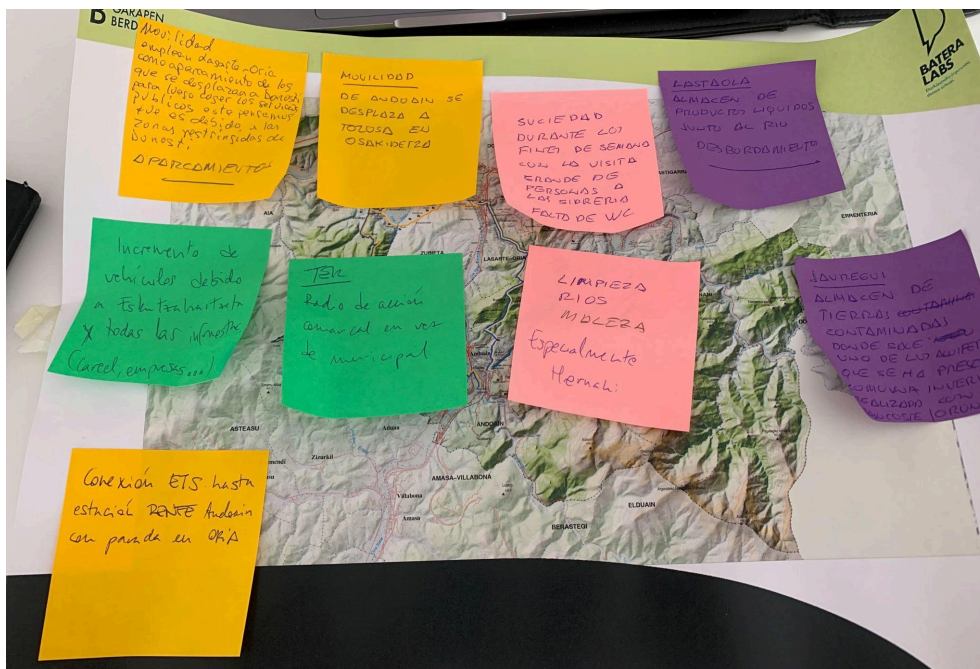
En relación al tema de la gestión forestal, indicaron la necesidad de mejorar el mantenimiento de las riberas de los ríos, sobre todo en las áreas urbanas ya que es donde más se contaminan. Centrándose en problemáticas concretas comentaron la necesidad de mejorar el mantenimiento de la red de caminos del monte Buruntza. También expresaron su preocupación por la flora y la fauna invasoras y sugirieron potenciar la plantación de flora autóctona y controlar la población de fauna invasora, como por ejemplo los mosquito tigre que proliferan con las altas temperaturas.

Por último, señalaron la falta de protocolos de actuación ciudadana ante situaciones adversas y propusieron la creación de diferentes planes para poder preparar a la ciudadanía ante diferentes situaciones. Así mismo, indicaron la necesidad de crear refugios climáticos.

Estas son las notas recogidas:

- Mejorar el parque residencial antiguo.
- Subvencionar la transición energética, por ejemplo, para cambiar las calderas de gas por sistemas de aerotermia o comunidades energéticas.
- Mejorar la conectividad interurbana en transporte público.
  - Mejorar frecuencias de autobuses entre los pueblos de la comarca y crear conexiones directas entre los pueblos.
  - Conectar la red de Renfe y Euskotren en Andoain.

- Mejorar la red de bidegorris, sobre todo entre los pueblos y los polígonos industriales.
- Mejorar el mantenimiento de las riberas de los ríos, especialmente en las zonas urbanas.
- Mejorar el mantenimiento de la red de caminos del monte Buruntza.
- Proteger la fauna y flora autóctonas frente a las especies invasoras.
- Falta de protocolos de actuación ciudadana frente a situaciones adversas.



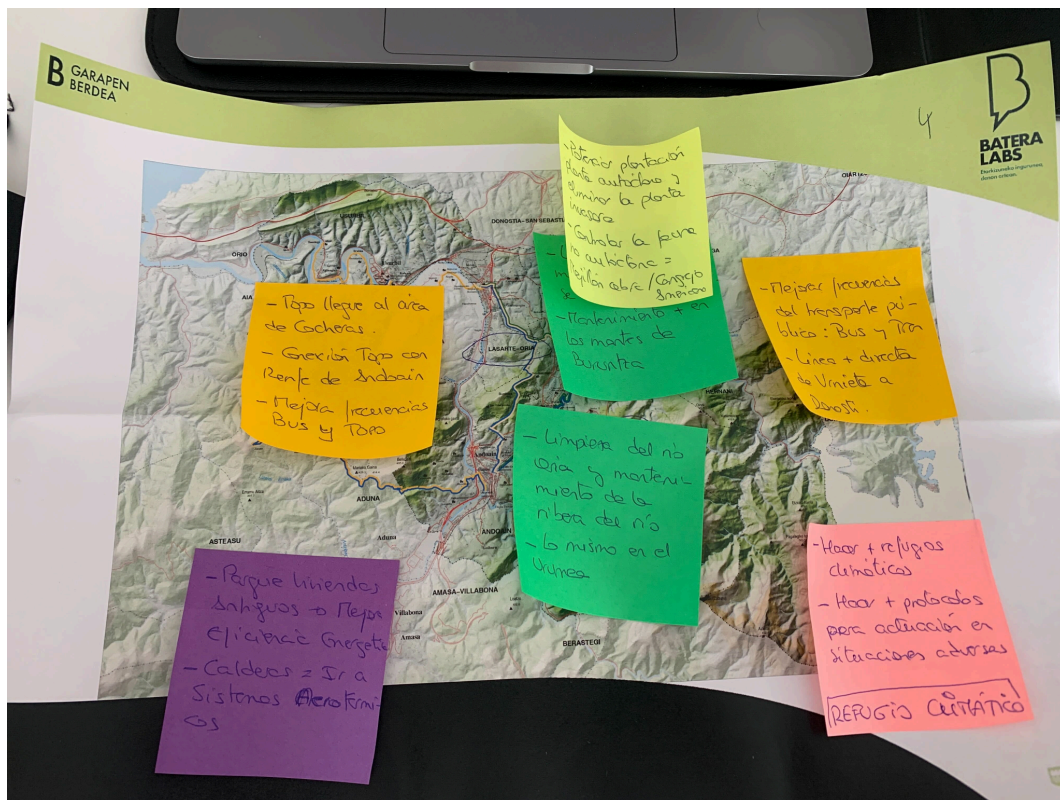
## Grupo 5: David Mateos

El grupo comenzó por expresar su preocupación respecto al tema de la movilidad. Comentaron que debido a las dificultades para aparcar en la capital mucha gente opta por aparcar en municipios de Buruntzaldea y desplazarse a la capital en transporte público, y expresaron su preocupación con la situación ya que sus pueblos se están convirtiendo en parkings para el turismo de la capital. En relación al tema del transporte también comentaron los beneficios de conectar Andoain con la red de Euskotren.

Para terminar, expresaron su preocupación por las últimas intervenciones cerca de acuíferos para destinar tierras residuales, ya que contaminan el agua y ponen en riesgo la biodiversidad de la zona. Causando un empobrecimiento general de los recursos naturales de la zona. Como caso particular mencionaron las próximas intervenciones que sucederán cerca de Orna. Señalaron la necesidad de generar menos residuos.

Estas son las notas recogidas:

- Los pueblos de Buruntzaldea se están convirtiendo en parkings de la capital.
- Una conexión en Andoain con Euskotren.
- Se están destinando tierras residuales cerca de acuíferos, poniendo en riesgo la biodiversidad y los recursos naturales de la zona.
  - Próximamente se destinarán tierras residuales cerca de Orona.



## RESUMEN Y AGRUPACIÓN DE RETOS EXTRAÍDOS

A modo resumen, las aportaciones y retos identificados por las mesas de trabajo de agentes se podrían agrupar en:

### 1. Movilidad sostenible y conectividad

- Mejorar la conectividad interurbana.
- Frecuencias y horarios insuficientes en el transporte público.
- Falta de conexiones directas entre municipios.

- Los municipios funcionan como parking de Donostia.
- Dependencia del coche, sobre todo para el acceso a los polígonos industriales.
- Mantener/ expandir las subvenciones y fomentar el transporte público.
- Conexión Renfe-Euskotren en Andoain.
- Mejorar y ampliar la red de bidegorris, incluyendo conexiones entre los pueblos y los polígonos.
- Ayudas para los vehículos eléctricos.
- Masificación de las zonas de esparcimiento.

## **2. Gestión de residuos**

- Falta de infraestructuras en algunos municipios.
- Problemas con las tarjetas de apertura de contenedores lo que resulta en vertidos fuera de estos.
- Generación excesiva de residuos.
- Incentivos/bonificaciones para el reciclaje.

## **3. Agua y ecosistemas fluviales**

- Contaminación de ríos y acuíferos.
- Desbordamientos que afectan a la biodiversidad.
- Intervenir para mejorar los humedales, aunque están ya protegidos, como por ejemplo el humedal Saria.
- Mejor mantenimiento y limpieza de las riberas de los ríos.
- Mejor planificación de la gestión del agua.
- Necesidad de medidas para mitigar los impactos sobre la biodiversidad de la zona.

## **4. Naturaleza urbana y adaptación climática**

- Falta de espacios para refugiarse del calor y falta de climatización de los espacios públicos.
- Necesidad de creación de refugios climáticos (más zonas verdes en las plazas, espacios de sombra, parques de agua...)

## **5. Bosques y espacios naturales**

- Falta de mantenimiento de montes, caminos y cortafuegos.
  - Falta de mantenimiento de los caminos del monte Buruntza.
- Protección de la fauna y flora autóctona frente a las especies invasoras.

## **6. Energía y transición energética residencial,**

- Baja eficiencia energética del parque residencial más antiguo.
- Falta de ayudas y subvenciones para la transición energética.
  - Para impulsar comunidades energéticas.
  - Sustituir calderas de gas por aerotermia.
- Instalación de placas solares en edificios públicos.

## **7. Información, educación y sensibilización**

- Reforzar la educación ambiental y la sensibilización ciudadana. En relación a:
  - El uso del transporte público
  - Los sistemas de reciclaje.

## **8. Gobernanza y coordinación**

- Falta de protocolos concretos de actuación para la ciudadanía ante situaciones adversas.

### **3. Asistencia y representación institucional**

La jornada contó con un total de **33 asistentes**, entre representantes de agencias comarcales y de municipios de Gipuzkoa, distribuidos de manera que se garantizara la representatividad territorial.

- **Representantes de agencias comarcales:** 1 representante.
- **Representantes de asociaciones comarcales:** 19 representantes
- **Representantes de instituciones públicas:** 6 representantes.