

# ACTA DE LA 1a SESIÓN EN LA COMARCA DE UROLA GARAIA DE BATERALABS

**Fecha:** 12 de mayo de 2026 (martes)

**Lugar:** Centro de Interpretación y acogida de visitantes La Antigua, Zumarraga, Gipuzkoa

## **1. Objetivo del evento**

El evento tuvo como finalidad iniciar el laboratorio ciudadano en Urola Garaia, cuyo objetivo es generar soluciones frente al cambio climático adaptadas a la realidad de la comarca mediante la participación ciudadana. La sesión tuvo un doble objetivo: 1) exponer la realidad del efecto del cambio climático en la comarca mediante información, datos y estadísticas varias; y 2) extraer los retos y problemáticas locales que la ciudadanía haya detectado en la comarca.

La sesión sirvió para informar con datos sobre el cambio climático y su efecto en la comarca, crear un grupo de representantes de asociaciones y ciudadanía de la comarca de Urola Garaia y extraer los retos sobre los que se trabajarán en la segunda sesión. Todo esto dirigido con un público de carácter ciudadano y político: representantes públicos de distintos municipios y agencias comarcales, asociaciones vecinales, asociaciones sectoriales y agentes de la comarca.

## **2. Desarrollo del evento**

### **2.1 Desarrollo de bloques**

A continuación, se detallan los bloques del evento, tiempos reales de intervención y responsables:

#### **1. Bienvenida institucional (5 min)**

- **Responsable:** Mikel Serrano, Alcalde de Zumarraga y José Ignacio Asensio, Diputado de Sostenibilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- **Descripción:** Palabras de apertura y bienvenida a los asistentes por parte del Ayuntamiento de Zumarraga, Naturklima y la Diputación Foral de Gipuzkoa. Destacaron la importancia del proyecto como foro de participación ciudadana real, el

impacto directo del cambio climático en la vida cotidiana y del impacto que pueda tener en la comarca de Urola Garaia. Así mismo, subrayaron la necesidad de políticas adaptadas a cada comarca, con base científica y colaboración entre ciudadanía y administraciones.

## **2. Presentación de datos e información comarcal (40 min)**

- **Responsables:** Xabier Esteban, Director de Naturklima y Dorleta Orúe-Echevarría, Coordinadora Observatorio Naturklima.
- **Descripción:** Exposición de datos e información científica del efecto del cambio climático propio en la comarca de Urola Garaia.

## **3. Presentación del proceso participativo (5 min)**

- **Responsables:** Xabi Murua y Luzia Salamanca, responsables del proyecto de Osoigo.
- **Descripción:** Explicación detallada de la dinámica de la sesión: objetivos específicos y dinámicas que se emplearían para identificar los retos. Se resaltó la importancia de la participación activa de representantes públicos y agencias comarcales para garantizar la representatividad y eficacia del proceso, y la oportunidad de la participación online en Bateralabs.eus.

## **4. Dinámica participativa (40 min).**

Durante la sesión del laboratorio ciudadano se trabajó en grupos para identificar problemas y retos prioritarios relacionados con la sostenibilidad en la comarca de Urola Garaia, con especial atención a cuestiones de movilidad, calor urbano, energía, espacios naturales y adaptación al cambio climático.

Para ello, a través de post-it se trabajaron los retos por temas, identificando y posicionando los retos locales. A continuación se recogen las principales aportaciones de cada mesa de trabajo.

## **1. mesa de trabajo / Portavoz: Arantxa Fernández**

El grupo expresó de forma sintética los principales retos de la comarca. En primer lugar, en lo que respecta a la transición energética de edificios, señalaron que el reto es de ámbito comarcal y que sería necesario realizar una investigación en profundidad para darle solución. Junto a ello, en relación con el reto del calor urbano, indicaron que Zumarraga tiene pocas zonas de sombra y que sería conveniente colocar más. Siguiendo con Zumarraga, destacaron la necesidad de mejorar el acceso peatonal a la zona de huertas, Urtubi. Además, a nivel comarcal, expresaron preocupación por la limpieza de los bosques.

Por último, abordaron el tema de la movilidad y mostraron preocupación por los modelos de movilidad del ámbito rural. Profundizaron especialmente en la situación de Legazpi, aunque subrayando que es un problema de toda la comarca. Explicaron que la población está muy dispersa y que, en general, en la zona vive gente mayor con problemas de movilidad, lo que hace que pasen a ser un grupo vulnerable. A la vez, explicaron que un alto porcentaje de las personas que cuidan a estas personas son mujeres, y especialmente mujeres migrantes. Propusieron realizar un estudio sobre la vulnerabilidad de las personas que se desplazan en el medio rural. Y señalaron que, por ejemplo, las bicicletas eléctricas podrían ser una solución importante. Para finalizar la movilidad, mencionaron la contaminación del tráfico en los alrededores de Urretxu y la necesidad de mejorar la red de bidegorris para poder conectar el medio rural con los centros de los municipios.

Resumen de retos por temas:

Movilidad:

- Mejorar el acceso peatonal a la zona de huertas de Urtubi.
- Estudiar la movilidad del medio rural y la vulnerabilidad de las personas que viven allí.
- Implantar bicicletas eléctricas.
- El tráfico en Urretxu genera contaminación.
- Mejorar la red de bidegorris para conectar zonas rurales y núcleos urbanos.

Energía:

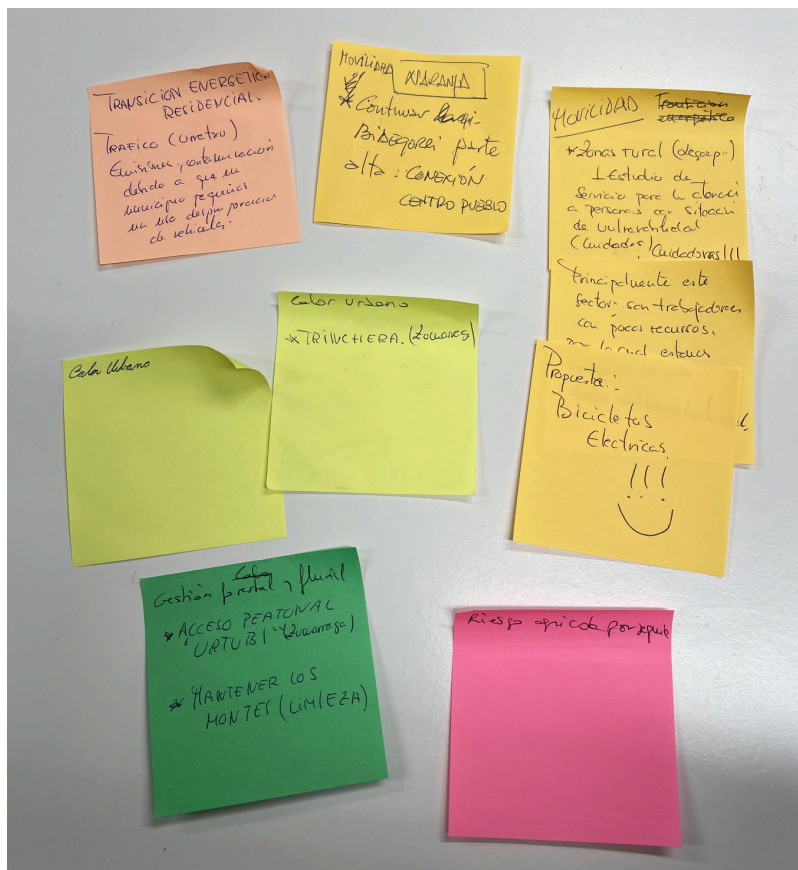
- La transición energética de edificios es un reto a nivel comarcal.

Regeneración urbana:

- No hay zonas de sombra en Zumarraga.
- Deben crearse más zonas de sombra.

Sector primario:

- Preocupación por la limpieza de los bosques.



## 2. mesa de trabajo / Portavoz: Jon Mikel Intsausti

Esta mesa también identificó la movilidad como uno de los principales retos de la comarca. Señalaron que, debido a la situación de declive de la economía comarcal, mucha gente trabaja fuera de sus municipios, lo que provoca desplazamientos diarios, la mayoría en coche. Por ello, dijeron que las empresas deberían elaborar planes de movilidad para facilitar la movilidad de sus trabajadores. A la vez, subrayaron que es necesario aumentar la frecuencia de los servicios de tren y autobús, ya que el servicio actual no es suficiente.

Junto a ello, señalaron las dificultades que provoca la orografía de la comarca. Por ejemplo, en relación con la movilidad mencionada anteriormente, pero también en la gestión de ríos y bosques. Indicaron que es necesario un mayor control de las zonas especialmente afectadas por inundaciones. Además, pusieron sobre la mesa la falta de zonas verdes y propusieron plantar más árboles en las calles.

Para finalizar, desde el punto de vista energético, propusieron impulsar comunidades energéticas y similares. El motivo es que han detectado un consumo elevado de calefacción en la comarca, principalmente porque se percibe falta de aislamiento en los edificios.

## Resumen de retos por temas:

### Movilidad:

- Desplazamientos diarios por trabajo en coche.
- Necesidad de planes de movilidad en las empresas.
- Aumentar la frecuencia de tren y autobús.

### Energía:

- Impulsar comunidades energéticas.
- Alto consumo de calefacción.
- Falta de aislamiento en edificios.

### Regeneración urbana:

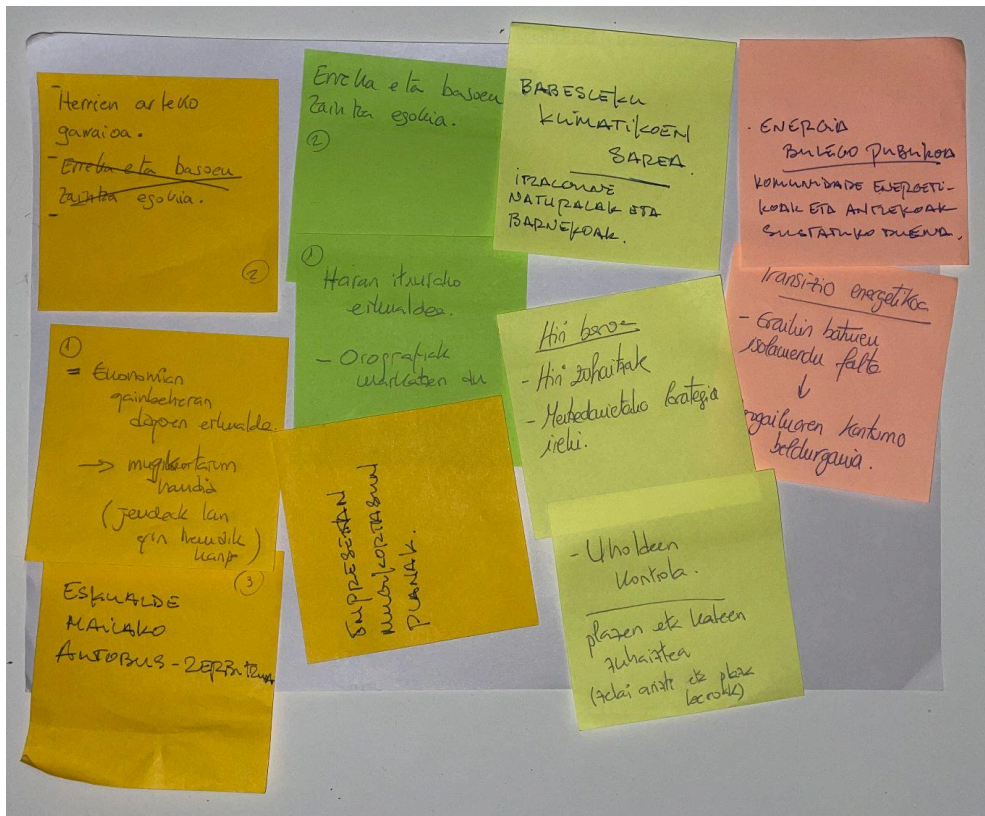
- Falta de zonas verdes.
- Crear más zonas verdes.

### Inundaciones:

- Mayor control de zonas en riesgo de inundación.
- Mejorar la gestión y limpieza de ríos.

### Sector primario:

- Mejorar la gestión de bosques.



### **3. mesa de trabajo / Portavoz: Mikel Escudero**

Este grupo puso en común la transición energética de edificios y la movilidad. Indicaron que no han tenido tiempo para debatir el resto de temas, pero que se completará este apartado con los post-its escritos.

Respecto a lo mencionado en el plenario, señalaron en primer lugar que es necesario reforzar la información sobre soberanía energética. Y subrayaron que todavía no se está llegando a los logros energéticos.

Siguiendo con la movilidad, contaron cómo en organizaciones deportivas, por ejemplo, existe la posibilidad de compartir el servicio de autobús y se ve con buenos ojos, pero creen que se podría ampliar. Por un lado, porque depende de los clubes y quizá podría tener apoyo institucional. Por otro lado, aunque los menores usan el autobús, al hacerse mayores empiezan a usar el coche.

En relación con los bidegorris, añadieron que es necesario completar la red de bidegorris en el entorno de Legazpi. Reconocieron que la orografía dificulta esta tarea, pero aun así consideran que hay margen de mejora. El portavoz comparó la situación de los bidegorris con la peatonalización de Legazpi. Contó cómo cuando se peatonalizó Legazpi se pusieron problemas sobre la mesa, y hoy en día el cambio se ve con buenos ojos.

Para finalizar, señalaron que es necesario reforzar la red de productos locales para fortalecer a los productores locales y reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>.

Entre los retos no tratados en el plenario están, por un lado, que en Legazpi no hay espacios adecuados para realizar actividad física en sombra, y por otro, en relación con el sector primario, se escribió que es necesario promover el relevo generacional, debido a la importancia de este sector en el cuidado del medio ambiente. A la vez se menciona el abandono en la limpieza y cuidado de bosques y ríos.

#### **Resumen de retos por temas:**

Energía:

- Mayor información sobre soberanía energética.

Movilidad:

- Promover el uso del autobús en actividades deportivas juveniles.
- Uso elevado del coche.
- Ampliar y mejorar la red de bidegorris.

Economía circular:

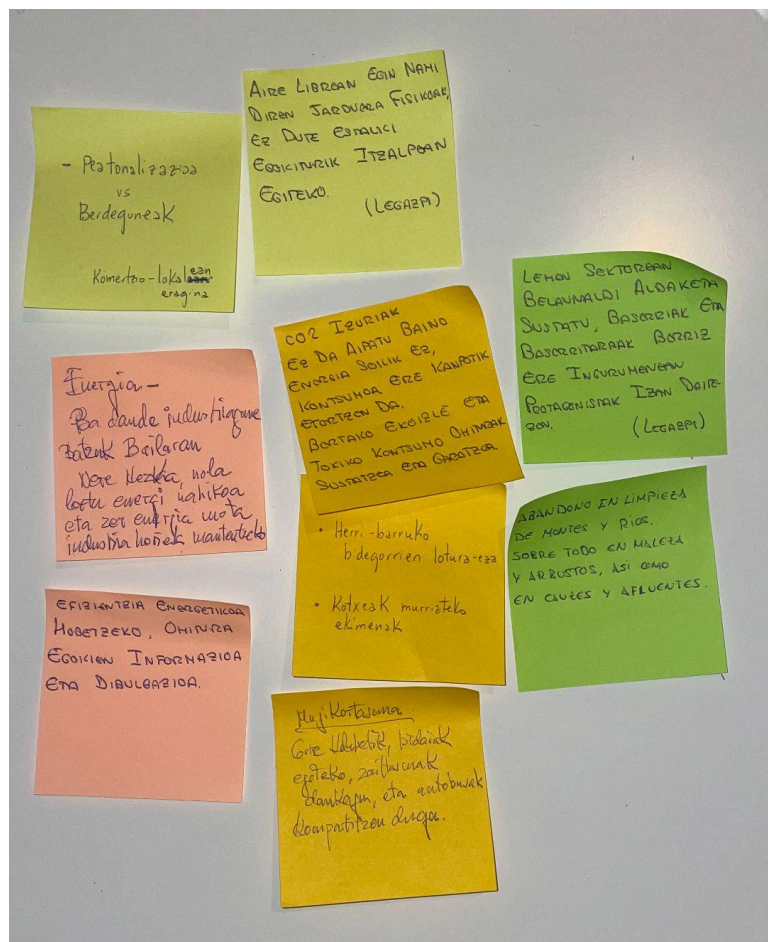
- Fortalecer la red de productos locales.
- Reducir emisiones de CO<sub>2</sub> del consumo externo.

Sector primario:

- Promover el relevo generacional.
- Abandono en el cuidado de bosques y ríos.

Regeneración urbana:

- Falta de espacios para actividad física en sombra en Legazpi.



#### **4. mesa de trabajo / Portavoz: Juana Fernández**

En esta mesa comenzaron hablando de los retos relacionados con la movilidad. En primer lugar, señalaron que ha habido mejoras en el transporte comarcal y con Donostia, por ejemplo, comentaron que hay una muy buena conexión. Sin embargo, señalaron falta de coordinación, especialmente con Bizkaia y Navarra. Concretamente indicaron que Bergara-Zumarraga tiene muy poca frecuencia y que con Pamplona solo hay una conexión al día, aunque la comarca está situada en el centro del País Vasco.

A continuación, señalaron la falta de zonas verdes. Como consecuencia, el bidegorri que une Legazpi y Urretxu no tiene sombra y muchos parques infantiles no tienen sombra ni natural ni artificial. Además, entre las medidas para hacer el calor más llevadero comentaron que sería positivo acondicionar y climatizar espacios municipales para ponerlos a disposición de la ciudadanía.

Por último, propusieron volver a dotar de animales a bosques y montes para intervenir en su mantenimiento de forma económica y natural.

#### **Resumen de retos por temas:**

Movilidad:

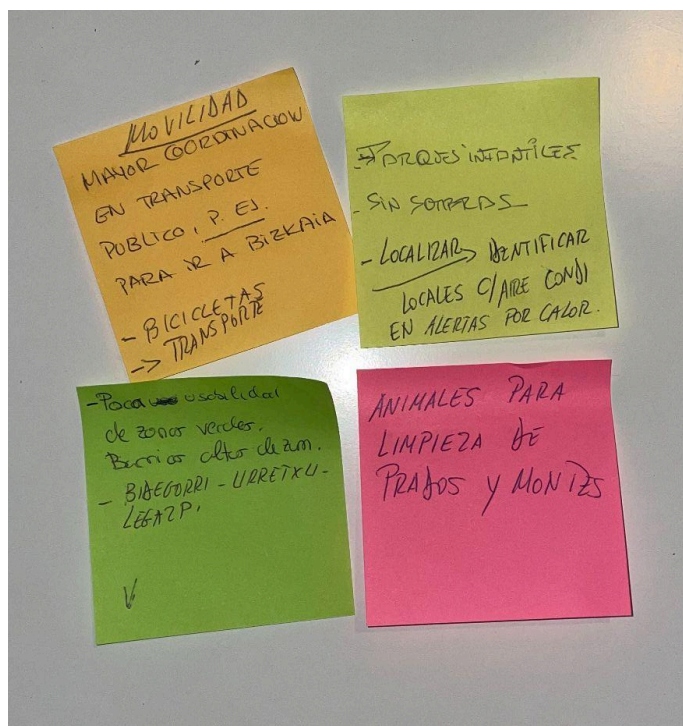
- Poca conexión con Bizkaia y Navarra.
- Baja frecuencia del servicio Bergara-Zumarraga.
- Mejorar la conectividad interterritorial.

Regeneración urbana:

- Falta de zonas verdes.
- Bidegorri sin sombra entre Legazpi y Urretxu.
- Parques infantiles sin sombra.
- Acondicionar espacios municipales climatizados para la ciudadanía.

Sector primario:

- Reintroducir animales para el mantenimiento de bosques.



## 5. mesa de trabajo / Portavoz: Iñaki Elgarresta

En primer lugar, este grupo expresó dudas sobre el proyecto, ya que en la comarca ya existen diferentes planes y programas a nivel comarcal para hacer frente a los retos climáticos, y percibieron preocupación por la duplicidad.

Una vez señalado esto, indicaron que es necesario elaborar planes de protección del sector primario para garantizar el cuidado de bosques y ríos. A la vez, señalaron que debería crearse una red de refugios climáticos. Por último, destacaron que en la red de bidegorris existente faltan conexiones entre municipios y que deberían completarse.

### Resumen de retos por temas:

Gobernanza:

- Dudas sobre la necesidad del proyecto por duplicidad de planes existentes.

Sector primario:

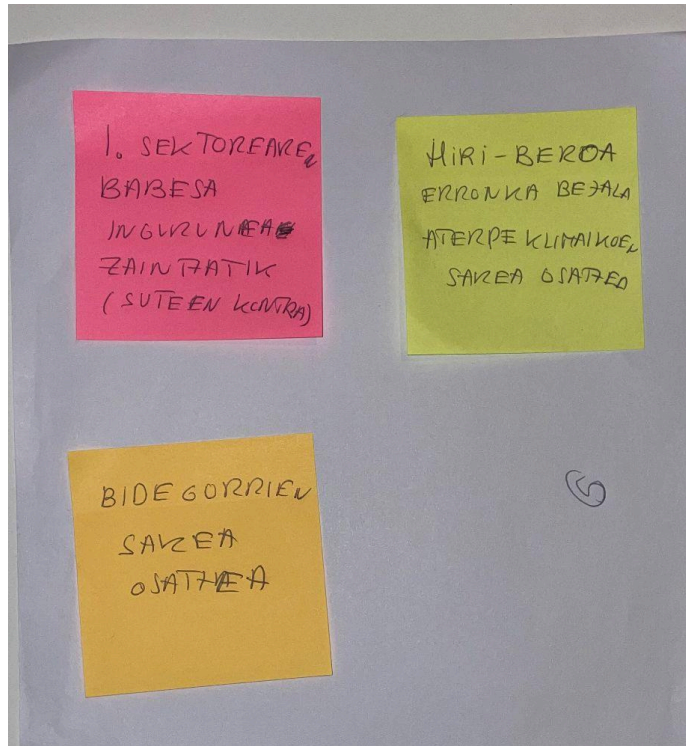
- Planes de protección del sector primario.
- Garantizar el cuidado de bosques y ríos.

Regeneración urbana:

- Crear una red de refugios climáticos.

Movilidad:

- Falta de conexión entre municipios en la red de bidegorris.



Antes de finalizar el plenario, José Ignacio Asensio, Diputado Foral, explicó que desde la Diputación la forma de abordar esta situación es impulsar y acelerar los planes. En el caso de los bidegorris, por ejemplo, promoviendo intervenciones que no dependen de los ayuntamientos. Es decir, quieren complementar los planes ya en marcha o impulsar proyectos que no han podido ponerse en marcha.

Por último, subrayó que los proyectos que salgan de este proceso participativo se pondrán en marcha con el consenso de todos, y que por tanto existe margen para llevar adelante propuestas que no reproduzcan duplicidades.

### **3. Cierre**

A cargo de José Ignacio Asensio y Xabi Murua.

### **4. Asistencia y representación institucional**

La jornada contó con un total de 26 asistentes, entre representantes de agencias comarcales y de municipios de Gipuzkoa, distribuidos de manera que se garantizara la representatividad territorial.

- Representantes de agencias comarcales: 2 representantes.
- Representantes de asociaciones comarcales: 16 representantes
  
- Representantes de instituciones públicas: 8 representantes.