

ACTA DE LA 1ª SESIÓN EN LA COMARCA DE TOLOSALDEA DE BATERALABS

Fecha: 28 de mayo de 2026 (jueves)

Lugar: Topic, Tolosa, Gipuzkoa

1. Objetivo del evento

El evento tuvo como finalidad iniciar el laboratorio ciudadana en **Tolosaldea**, cuyo objetivo es generar soluciones frente al cambio climático adaptadas a la realidad de la comarca mediante la **participación ciudadana**. La sesión tuvo un doble objetivo: 1) exponer la realidad del efecto del cambio climático en la comarca mediante información, datos y estadísticas varias; y 2) extraer los retos y problemáticas locales que la ciudadanía haya detectado en la comarca.

La sesión sirvió para **informar con datos sobre el cambio climático y su efecto en la comarca**, crear un grupo de representantes de asociaciones y ciudadanía de la comarca de Tolosaldea y extraer los retos sobre los que se trabajarán en la segunda sesión. Todo esto dirigido con un público de carácter ciudadano y político: representantes públicos de distintos municipios y agencias comarcales, asociaciones vecinales, asociaciones sectoriales y agentes de la comarca.

2. Desarrollo del evento

2.1 Desarrollo de bloques

A continuación, se detallan los bloques del evento, tiempos reales de intervención y responsables:

1. Bienvenida institucional (5 min)

- **Responsable:** Monica Pedreira, Directora de Transición Energética de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

- **Descripción:** Palabras de apertura y bienvenida a los asistentes por parte de la Diputación Foral de Gipuzkoa. Destacó la importancia del proyecto como foro de participación ciudadana real, el impacto directo del cambio climático en la vida cotidiana y del impacto que pueda tener en la comarca de Tolosaldea. Subrayó la necesidad de políticas adaptadas a cada comarca, con base científica y colaboración entre ciudadanía y administraciones.

2. **Presentación de datos e información comarcal (40 min)**

- **Responsables:** Xabier Esteban, Director de Naturklima y Dorleta Orúe-Echevarría, Coordinadora Observatorio Naturklima.
- **Descripción:** Exposición de datos e información científica del efecto del cambio climático propio en la comarca de Tolosaldea.

3. **Presentación del proceso participativo (5 min)**

- **Responsable:** Xabier Murua, responsable del proyecto de Osoigo.
- **Descripción:** Explicación detallada de la dinámica de la sesión: objetivos específicos y dinámicas que se emplearían para identificar los retos. Se resaltó la importancia de la participación activa de representantes públicos y agencias comarcales para garantizar la representatividad y eficacia del proceso, y la oportunidad de la participación online en Bateralabs.eus.

4. **Dinámica participativa (40 min).**

Durante la sesión del laboratorio ciudadano se trabajó en grupos para identificar problemas y retos prioritarios relacionados con la sostenibilidad en la comarca de Tolosaldea, con especial atención a cuestiones de movilidad, gestión de residuos, energía, espacios naturales y adaptación al cambio climático.

Para ello, se trabajó sobre un mapa de la comarca sobre el que identificaron y ubicaron los retos locales, señalando en el mapa.

A continuación se recogen las principales aportaciones realizadas por cada mesa de trabajo.

Grupo 1. Portavoz: Zizurkil

En este grupo se destacó la necesidad de crear más espacios de sombra en los municipios para hacer frente a las olas de calor. En particular, se puso de manifiesto la falta de zonas que proporcionen sombra en Zizurkil para mitigar el impacto de las altas temperaturas. Asimismo, se señaló que los nuevos proyectos urbanísticos no están incorporando criterios relacionados con la generación de sombra ni con la adaptación al cambio climático, y se subrayó la necesidad de integrar estos aspectos en futuros desarrollos urbanísticos.

En materia de movilidad, se destacó la necesidad de reducir la circulación de vehículos motorizados debido a su impacto negativo en la calidad del aire. Del mismo modo, se indicó que la frecuencia del servicio de trenes de cercanías se ha reducido, poniendo de relieve la necesidad de reforzar la oferta de transporte público.

Por último, se señaló que la red de bidegorris aún no está completada, destacando especialmente la falta de conexión en el entorno de Aduna con la comarca de Donostialdea.

Resumen de retos por temáticas

Movilidad Sostenible

- Impacto de la elevada circulación de vehículos motorizados en la calidad del aire.
- Reducción de la frecuencia del servicio de trenes de cercanías.
- Discontinuidades en la red de bidegorris, especialmente la falta de conexión con Donostialdea.
- Reducir el tráfico motorizado.
- Completar la red de bidegorris y mejorar sus conexiones.

Regeneración Urbana / Zonas Estratégicas

- Falta de espacios de sombra en el núcleo urbano.
- Ausencia de criterios de adaptación climática en los nuevos proyectos urbanísticos.

- Incorporar zonas de sombra y medidas de adaptación climática en los proyectos urbanísticos.

Salud

- Impacto de las altas temperaturas y falta de espacios con sombra.
- Contaminación atmosférica derivada del tráfico.

Cambio Climático

- Necesidad de adaptación al incremento de las temperaturas.

Grupo 2. Portavoz: Ainhoa, técnica de medio ambiente de Zizurkil

El grupo analizó los retos climáticos desde una perspectiva comarcal. En relación con los espacios verdes, se expresó la preocupación por los episodios de lluvias intensas y atípicas que se están produciendo en los bosques en los últimos años. En este sentido, se señaló que las infraestructuras necesarias para hacer frente a las consecuencias de estas precipitaciones no están suficientemente preparadas, y se destacó la necesidad de destinar más recursos al mantenimiento de regatas, cauces y sistemas de drenaje.

En relación con el riesgo de incendios, se indicó que este tipo de situaciones también podrían producirse en la comarca y en territorios cercanos. Ante ello, se subrayó la importancia de mantener los pastizales de montaña y las zonas de protección como elementos clave para evitar la propagación de incendios. Asimismo, se mencionó la necesidad de mejorar las infraestructuras viarias y de abastecimiento de agua, especialmente para prevenir riesgos durante los periodos de altas temperaturas.

También se explicó que la mayoría de los municipios de Tolosaldea son de pequeño tamaño y que, en muchos casos, carecen de recursos suficientes tanto para desarrollar infraestructuras como para diseñar proyectos técnicos.

En relación con las situaciones de emergencia, se identificó como un reto el desconocimiento por parte de la ciudadanía sobre cómo actuar ante episodios de lluvias intensas. Además, se destacó que las características geográficas de la comarca generan riesgos específicos, ya que se trata de un territorio con fuertes pendientes donde los núcleos urbanos y las áreas

industriales suelen estar situados junto a los cauces fluviales, lo que puede provocar importantes daños cuando las aguas pluviales no son canalizadas adecuadamente.

Ante las olas de calor, también se destacó la falta de espacios de sombra, proponiéndose la elaboración de un mapa o inventario de estos espacios.

En materia de movilidad, se puso de manifiesto la escasa conectividad del polígono industrial de Apatta, tanto desde la perspectiva del transporte público como en lo referente a los accesos peatonales. Asimismo, se señaló la necesidad de mejorar las conexiones entre el polígono y los municipios situados fuera de Tolosa.

Por otra parte, se mencionó la bicicleta eléctrica como una alternativa de movilidad sostenible, aunque se identificó la falta de aparcamientos adecuados para este medio de transporte. Finalmente, se criticó el deficiente funcionamiento que han tenido recientemente los servicios de tren y autobús.

Resumen de retos por temáticas

Movilidad Sostenible

- Escasa conectividad del polígono industrial de Apatta mediante transporte público.
- Falta de accesos peatonales adecuados.
- Deficiente funcionamiento de los servicios de tren y autobús.
- Escasez de aparcamientos para bicicletas.
- Mejorar las conexiones con el polígono de Apatta.
- Fomentar el uso de la bicicleta eléctrica.
- Crear más aparcamientos para bicicletas.

Regeneración Urbana / Zonas Estratégicas

- Falta de espacios de sombra.
- Identificar y cartografiar los espacios de sombra existentes y necesarios.

Cambio Climático

- Aumento de episodios de lluvias intensas y atípicas.
- Incremento del riesgo de incendios forestales.
- Falta de recursos técnicos y económicos en los municipios pequeños.

- Reforzar las infraestructuras hidráulicas.
- Mantener pastizales y zonas de protección para la prevención de incendios.
- Destinar más recursos a proyectos de adaptación climática.

Inundaciones

- Falta de preparación de la ciudadanía ante situaciones de emergencia.
- Vulnerabilidad de las zonas urbanas e industriales situadas junto a los cauces fluviales.
- Mejorar la canalización y gestión del agua.
- Reforzar la formación y la información de la ciudadanía.

Gobernanza

- Escasez de recursos en los municipios de menor tamaño.

Grupo 3. Portavoz: Jon Larrañana, Instituto Orixe

Uno de los principales temas abordados por el grupo fue la adaptación de las infraestructuras educativas. Se explicó que muchos centros escolares no están preparados para responder adecuadamente a las olas de calor, cada vez más frecuentes. Como ejemplo, se mencionó el nuevo edificio del Instituto Orixe, señalando que no incorpora suficientes criterios de adaptación a las condiciones climáticas actuales y que presenta problemas de ventilación.

Asimismo, se planteó la necesidad de realizar análisis más exhaustivos sobre la eficiencia energética de los edificios públicos. Se destacó que muchos centros educativos presentan deficiencias de aislamiento térmico y dificultades para garantizar el confort térmico tanto en invierno como en verano.

La adaptación de los patios escolares también fue identificada como un reto prioritario. Aunque se indicó que existen programas de ayudas para ello, se explicó que numerosos municipios y centros educativos tienen dificultades para desarrollar los proyectos técnicos necesarios. Además, se subrayó la necesidad de reforzar la sensibilización y la pedagogía para promover medidas de adaptación al cambio climático.

En el ámbito de la movilidad, se destacó la insuficiencia de la red ciclista para desplazarse al trabajo y a los centros educativos. Aunque existen algunos tramos de bidegorri, se señaló la falta de una red continua y conectada. Del mismo modo, se explicó que el uso del vehículo privado está muy extendido tanto entre el personal trabajador como entre el alumnado, lo que genera problemas de saturación en los aparcamientos.

Durante el debate también se reflexionó sobre los intentos realizados para fomentar alternativas de transporte público. Entre ellos, se mencionó el escaso uso que tuvo el servicio lanzadera implantado en el pasado, subrayándose la necesidad de reforzar la sensibilización y la pedagogía para impulsar cambios en los hábitos de movilidad.

Por otro lado, se señalaron las necesidades de transporte del alumnado de Bachillerato y las dificultades de movilidad que afronta el alumnado de Formación Profesional debido al sistema dual. Se indicó que, en muchos casos, el uso del vehículo privado se convierte prácticamente en una necesidad, por lo que se reclamó una mayor coordinación entre el transporte público, los centros educativos y las administraciones locales.

Por último, también se abordaron cuestiones relacionadas con el estado de los ríos. Se señaló que las inundaciones son frecuentes y que, en determinados puntos, el agua invade los bidegorris, obligando a sus usuarios a circular por la carretera. Ante esta situación, se destacó la necesidad de prestar una mayor atención al mantenimiento y a la seguridad de las infraestructuras ciclistas.

Resumen de retos por temáticas

Movilidad Sostenible

- Falta de continuidad en la red de bidegorris.
- Alta dependencia del vehículo privado.
- Saturación de los aparcamientos.
- Dificultades de movilidad para estudiantes y trabajadores.
- Completar la red de bidegorris.
- Fomentar hábitos de movilidad más sostenibles.
- Reforzar la coordinación entre el transporte público y las instituciones.

Energía

- Baja eficiencia energética de los edificios públicos.
- Deficiencias de aislamiento térmico.
- Realizar estudios sobre eficiencia energética.
- Adaptar los edificios públicos a las nuevas condiciones climáticas.

Salud

- Centros educativos no adaptados a las olas de calor.
- Deficiencias en el confort térmico.
- Adaptar los centros educativos y los patios escolares.

Educación / Cultura

Retos

- Dificultades para desarrollar proyectos de adaptación.
- Resistencia social ante determinados cambios.
- Reforzar la sensibilización y la pedagogía.

Inundaciones

- Inundaciones recurrentes.
- Problemas de seguridad y afecciones en los bidegorris.
- Mejorar el mantenimiento y la seguridad de las infraestructuras.

Gobernanza

- Mejorar la coordinación entre las distintas instituciones.

Grupo 4. Portavoz: Inma Mugerza, Lurpea Garbi

El grupo consideró la gestión integral del territorio como un elemento fundamental para la adaptación al cambio climático. En este sentido, se recordó que los ríos no deben entenderse únicamente como cauces fluviales, sino que es necesario abordar la gestión de toda la cuenca hidrográfica de manera integral.

En relación con los recursos hídricos, se manifestó la preocupación por el aumento de la temperatura de las aguas subterráneas y la posible reducción de las reservas de agua. Se

mencionó el riesgo de que, en el futuro, la capacidad del manantial de Illur no sea suficiente para cubrir las necesidades existentes, subrayándose la importancia estratégica de los acuíferos. Asimismo, se indicó que los residuos acumulados en las cuevas podrían comprometer la calidad del agua, especialmente debido a la presencia de materiales como uralita y neumáticos.

También se planteó la necesidad de revisar la normativa vigente sobre la gestión de la uralita, al considerar que las condiciones actuales pueden favorecer el abandono incontrolado de este tipo de residuos. Del mismo modo, se señaló la preocupación por la gestión de los purines, debido al riesgo de contaminación de las aguas subterráneas en entornos kársticos.

En relación con las inundaciones, se destacó la necesidad de reforzar la formación y la información dirigidas a la ciudadanía. Se explicó que muchas personas desconocen cómo actuar ante una situación de inundación y que existe una falta de conocimiento sobre los diferentes tipos de riesgo asociados a estos fenómenos.

Por otro lado, se subrayó la importancia de intensificar las labores de mantenimiento de los caminos de montaña, tanto para garantizar la movilidad del ganado como para asegurar su uso por parte de la ciudadanía. Se indicó que algunos caminos presentan un elevado grado de deterioro y que, en determinados tramos, su estado dificulta seriamente el tránsito.

En materia de movilidad, se señaló la necesidad de revisar la organización del tráfico en algunos puntos de Tolosa. Finalmente, se solicitó la actualización y revisión de los planes de emergencia frente a inundaciones.

Resumen de retos por temáticas

Economía Circular

- Acumulación de residuos en cuevas y acuíferos.
- Gestión inadecuada de residuos como la uralita y los neumáticos.
- Problemas derivados de la gestión de los purines.
- Revisar la normativa relacionada con la gestión de la uralita.
- Limpiar y recuperar las cuevas contaminadas.

Salud

- Riesgos asociados a la calidad del agua.
- Contaminación de los acuíferos.

Cambio Climático

- Incremento de la temperatura de las aguas subterráneas.
- Posible reducción de los recursos hídricos disponibles.
- Gestionar el territorio desde una perspectiva integral de cuenca hidrográfica.

Inundaciones

- Falta de conocimiento de la ciudadanía sobre cómo actuar ante una inundación.
- Reforzar la formación y la sensibilización ciudadana.
- Revisar los planes de emergencia frente a inundaciones.

Sector Primario

- Deterioro de caminos rurales y de montaña.
- Dificultades para la movilidad del ganado.
- Realizar labores de mantenimiento y adecuación de los caminos.

Movilidad Sostenible

- Problemas relacionados con la organización del tráfico.
- Reorganizar los flujos de tráfico.

Gobernanza

- Actualizar y revisar los planes de emergencia.

Otros

- Mejorar el mantenimiento de cauces, caminos y espacios naturales.

Grupo 5. Portavoz: Uxue, Lurpea Garbi

En este grupo se destacó la necesidad de fomentar la creación de comunidades energéticas como una herramienta para facilitar la participación ciudadana y avanzar en la transición energética.

En el ámbito de la movilidad, se identificaron problemas de seguridad en los bidegorris de Tolosa, especialmente durante las horas de entrada y salida del alumnado. Asimismo, se planteó la necesidad de completar la conexión del bidegorri entre Ugarte y Alegia.

También se subrayó la necesidad de mejorar la oferta de transporte público en los municipios pequeños, especialmente para garantizar la movilidad de la población residente en zonas rurales.

En relación con la gestión del agua y de los ríos, se mencionó la importancia de reforzar la comunicación y la coordinación entre los diferentes agentes implicados. Además, se señaló la existencia de carencias en la gestión de los bosques situados en espacios protegidos, y se solicitó una mayor implicación de los ayuntamientos para dar continuidad a los trabajos de diagnóstico realizados sobre las cuevas contaminadas.

También se manifestó preocupación por la calidad del agua, advirtiendo sobre la contaminación de los recursos hídricos utilizados. Por otra parte, se identificó la necesidad de crear más parques y espacios verdes en Tolosa desde una perspectiva de adaptación climática y mejora del bienestar ciudadano.

Por último, se destacó la falta de recursos económicos destinados a la gestión y mantenimiento forestal. El grupo subrayó que la conservación del agua constituye uno de los principales retos de futuro y que es posible desarrollar medidas concretas para su protección incluso con recursos limitados.

Resumen de retos por temáticas

Movilidad Sostenible

- Problemas de seguridad en los bidegorris.
- Falta de conexiones ciclistas entre municipios.
- Deficiencias en el transporte público de los municipios pequeños.
- Conectar el bidegorri entre Ugarte y Alegia.
- Mejorar el transporte público en los municipios pequeños.

Energía

- Facilitar la creación de comunidades energéticas.

Regeneración Urbana / Zonas Estratégicas

- Escasez de parques y espacios verdes en Tolosa.
- Crear más espacios verdes urbanos.

Cambio Climático

- Deficiencias en la gestión forestal.
- Necesidad de proteger los recursos hídricos.

Inundaciones

- Mejorar la comunicación en torno a la gestión fluvial y de los ríos.

Sector Primario

- Falta de recursos económicos para la gestión forestal.

Gobernanza

- Escasa implicación de algunos ayuntamientos en proyectos ambientales.
- Reforzar la colaboración entre instituciones y administraciones.

Salud

- Riesgos relacionados con la calidad del agua.

Economía Circular

- Persistencia de problemas relacionados con cuevas contaminadas y residuos históricos.

3. Cierre

3. Cierre Responsable: Xabier Esteban, Director de Naturklima

Para finalizar la sesión, se agradeció la participación de todas las personas asistentes y se les invitó a continuar trabajando en futuras sesiones sobre propuestas que permitan dar respuesta a los retos identificados.